



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/637.**

Benyújtás dátuma: **2026-09-07 18:53**

Parlex azonosító: **1NMOHM5E0001**

Címzett: **Forsthoffer Ágnes, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dr. Bóka János (Fidesz), Bencsik János (Fidesz), Rétvári Bence (KDNP), Dr. Hargitai János (KDNP)**

Törvényjavaslat címe: **A magyarországi üzemanyagellátás védelméről**

Az Alaptörvény 6. cikk (1) bekezdése alapján „**a magyarországi üzemanyagellátás védelméről**” címmel a mellékelt törvényjavaslatot kívánom benyújtani.

2026. évi törvény

a magyarországi üzemanyagellátás védelméről

[1] Magyarország előző Kormánya 2026. március 9. napján veszélyhelyzeti rendeletet alkotott az üzemanyagok védett árának bevezetéséről. Az intézkedés célja az volt, hogy a kőolaj világpiaci árának rendkívüli emelkedését eredményező és a nemzetgazdaság ellátásbiztonságát veszélyeztető fegyveres konfliktusok negatív hatását ellensúlyozza, valamint megvédje a magyar családokat és vállalkozásokat az ugrásszerűen növekvő üzemanyagárak okozta kártól.

[2] 2026. május 9. napján az újonnan megalakuló Országgyűlés a védett üzemanyagárakra vonatkozó szabályozást az Ukrajna területén fennálló fegyveres konfliktusra tekintettel kihirdetett veszélyhelyzeti rendeletek törvényi szintre emeléséről szóló 2026. évi XIV. törvénnyel törvényi szintre emelte. Azonban ezt követően a Kormány kezdeményezte a védett üzemanyagár megszüntetését, az erről szóló törvényt az Országgyűlés 2026. június 23. napján fogadta el. A döntés a magyar családokat kiszolgáltatta a világpolitikai konfliktusoknak és ezek hatásainak – kivéve azokat, akik nemzetközi olajipari vállalkozások jelentős részvényesei.

[3] A Kormány nem intézkedett a kőolaj tartalék benzinnel és gázolajjal való gyorsított visszatöltéséről sem, amellyel hazánk kitettségét tovább növelte.

[4] A Kormány továbbá nem teljesítette a független benzinkutasoknak a kompenzációjára vonatkozó korábbi vállalásokat, cserben hagyva hazai kis- és közepes vállalkozásokat.

[5] A Kormány és a Kormány tagjai azóta sem léptek a magyar családok és vállalkozások védelmében, nem éltek törvény adta felhatalmazásukkal és nem vezették be ismételten a védett üzemanyagárat.

[6] Az Országgyűlés az üzemanyagok kiskereskedelmi hatósági árának újbóli bevezetése és a kisbenzinkutakat üzemeltető vállalkozások védelme érdekében a következő törvényt alkotja.

1. Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény módosítása

1. §

Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 18/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„18/A. §

(1) Hatósági áras termék

- a) az MSZ-EN 228 jelű szabványban meghatározott ESZ-95-ös minőségi fokozatú motorbenzin, amely nem teljesíti az ESZ-98-as fokozat minőségi követelményi szintjét, valamint
- b) az MSZ-EN 590 jelű szabványban meghatározott 2710 20 11 KN-kódú dízelgázolaj.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott hatósági áras termék – biokomponensekkel és szabvány szerinti adalékokkal együttesen értelmezett – legmagasabb kiskereskedelmi bruttó ára

- a) az (1) bekezdés a) pontja szerinti termék esetében 595 forint literenként;
- b) az (1) bekezdés b) pontja szerinti termék esetében 615 forint literenként.

(3) Az (1) bekezdés szerinti termékek értékesítése során egyéb költség vagy díj nem számolható fel.

(4) A piaci viszonyok állami beavatkozást igénylő, aránytalan megváltozása esetén, a fogyasztók érdekeinek védelmére figyelemmel a kereskedelemért felelős miniszter rendeletben megállapíthatja az (1) bekezdés szerinti termékek nagykereskedelmi árát, valamint a hatósági üzemanyagár alkalmazásának részletszabályait.”

2. §

Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 18/B. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) Az állami adó- és vámhatóság ellenőrzi az ezen alcím szerinti, valamint a 20. § szerinti miniszteri rendeletben foglalt kötelezettségek megtartását.

(2) Ha az állami adó- és vámhatóság az (1) bekezdés szerinti ellenőrzése során tudomást szerez az ezen alcím szerinti, valamint a 20. § szerinti miniszteri rendelet szerinti kötelezettség megsértéséről

- a) 100 000 forinttól 150 000 000 forintig terjedő bírságot szab ki,
- b) ismételt jogsértés esetén döntésével elrendelheti az üzemanyagtöltő állomás üzemeltetőjének e tevékenysége folytatásától való ideiglenes – a jogsértés súlyának, a jogsértő állapot időtartamának, a jogsértő magatartás ismételt tanúsításának, illetve a jogsértéssel elért előny mértékéhez igazodóan legalább egy nap, legfeljebb fél év időtartamra történő – eltiltását.”

3. §

Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény „Hatósági üzemanyagárral kapcsolatos rendelkezések” alcíme a következő 18/C–18/E. §-sal egészül ki:

„18/C. §

(1) Az a legfeljebb 50 üzemanyagtöltő állomást üzemeltető vállalkozás, amelynek üzemanyag-értékesítésből származó éves nettó árbevétele 2025-ben nem haladta meg az 50 000 000 000 forintot, a központi költségvetésből támogatásra jogosult a következők szerint:

- a) a támogatás a 18/A. § szerinti hatósági ár alkalmazásának időszakában vehető igénybe,
- b) a támogatás alapja a vállalkozás 18/A. § szerinti hatósági ár alkalmazásának időszakában összesen értékesített üzemanyag mennyiségének 80 százaléka,
- c) a támogatás összege literenként 20 forint.

(2) Az (1) bekezdés szerinti támogatás részletszabályait a kereskedelemért felelős miniszter rendeletben állapítja meg.

18/D. §

(1) Az üzemanyag nem hatósági áras termék, ha azt

- a) – a (3) bekezdés szerinti eset kivételével – külföldi rendszámú jármű üzemanyagtankjának töltése céljából értékesítik,
- b) nem az üzemanyagtöltő állomáson töltött jármű üzemanyagtankjába történő közvetlen töltéssel értékesítik.

(2) Ezen alcím alkalmazásában a jármű üzemanyagtankja az, ami a jármű része, tartósan be van építve, a motor üzemanyagellátását szolgálja, és a biztonsági és műszaki előírásoknak megfelel.

(3) Hatósági áras üzemanyaggal tölthető a külföldi rendszámú gépjármű, ha a külföldi rendszámú gépjármű államjelzése szerinti országban az üzemanyag hatósági áras termék, és a kereskedelemért felelős miniszter rendeletben megállapítja, hogy ezen országban a magyar rendszámú gépjármű – a hatósági ár mértékét ide nem értve – legfeljebb a magyar szabályozás szerinti korlátozásokkal, hatósági áras üzemanyaggal tölthető.

(4) Ezen alcím hatálya nem terjed ki az olyan, kizárólag automata kútból álló üzemanyagtöltő állomásokra, ahol a hatósági áras termékre való jogosultság ellenőrzése nem biztosított.

18/E. §

(1) Az üzemanyagtöltő állomás köteles a 18/A. § (1) bekezdése szerinti termék forgalmazására, ha a 18/A. § (1) bekezdése szerinti terméket a magyarországi üzemanyagellátás védelméről szóló 2026. évi ... törvény (a továbbiakban: Módtv.) kihirdetését megelőző három hónapban forgalmazta. Ha az üzemanyagtöltő állomás üzemeltetője a kereskedelemről szóló 2005. évi CLXIV. törvényben meghatározott engedélyét a Módtv. kihirdetését megelőző három hónapon belül szerezte meg, a hatósági áras üzemanyag forgalmazására ugyanúgy köteles, mintha a terméket a Módtv. kihirdetését megelőző három hónapban forgalmazta volna.

(2) Ha az üzemanyagtöltő állomás üzemeltetője a 18/A. § (1) bekezdése szerinti hatósági áras terméket nem forgalmaz, úgy más, a 18/A. § (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott termékek minimum követelményének megfelelő motorbenzint és dízelgázolajat köteles a 18/A. §-ban meghatározott áron forgalmazni.”

4. §

(1) Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 20. § 1. és 2. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(Felhatalmazást kap a kereskedelemért felelős miniszter, hogy a piaci viszonyok állami beavatkozást igénylő, aránytalan megváltozása esetén, a fogyasztók érdekeinek védelmére figyelemmel)

- „1. a 18/A. § szerinti üzemanyagok nagykereskedelmi hatósági üzemanyagárát,
 2. a hatósági üzemanyagár alkalmazásának részletszabályait,”
- (rendeletben állapítsa meg.)*

(2) Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 20. §-a a következő 3. és 4. ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a kereskedelemért felelős miniszter, hogy a piaci viszonyok állami beavatkozást igénylő, aránytalan megváltozása esetén, a fogyasztók érdekeinek védelmére figyelemmel)

- „3. a 18/C. § szerinti támogatás részletszabályait,
 4. a 18/D. § (3) bekezdése szerinti országok listáját”
- (rendeletben állapítsa meg.)*

5. §

Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 23. §-a a következő (3) bekezdéssel

egészül ki:

„(3) A Módtv.-vel megállapított 18/C. §-t a Módtv. hatályba lépését megelőzően 2026. március 10-től történt értékesítésekre is alkalmazni kell.”

2. A behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 2013. évi XXIII. törvény módosítása

6. §

A behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 2013. évi XXIII. törvény 9. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A (2) bekezdése szerinti rendeletben a felhasznált készletek visszapótlásának termékek szerinti összetételét úgy kell meghatározni, hogy a visszapótlás 50 százalékot meghaladó mértékben motorbenzin és motorikus gázolaj legyen, továbbá a visszapótlást soron kívül kell teljesíteni.”

7. §

A behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 2013. évi XXIII. törvény a következő 52/A. §-sal egészül ki:

„52/A. §

A magyarországi üzemanyagellátás védelméről szóló 2026. évi ... törvénnyel (a továbbiakban: Módtv2.) megállapított 9. § (6) bekezdését a Módtv2. hatályba lépését megelőzően kihirdetett rendelet szerinti visszapótlásra is alkalmazni kell.”

3. Záró rendelkezések

8. §

Ez a törvény a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Általános indokolás

Az Országgyűlés – a kőolaj világpiaci árának rendkívüli emelkedését eredményező és a nemzetgazdaság ellátásbiztonságát veszélyeztető fegyveres konfliktusok magyar családokra és vállalkozásokra gyakorolt negatív hatásainak elhárítása érdekében – átmeneti rendelkezésként az üzemanyagok kiskereskedelmi árára hatósági árat határoz meg, valamint az üzemanyagtermékek hozzáférhetősége és az ellátásbiztonság kiemelt jelentőségére tekintettel a kisbenzinkutakat üzemeltető vállalkozások veszteségeinek részben történő kompenzálása érdekében költségvetési támogatás szükségességéről határoz. A törvényjavaslat egyúttal a mezőgazdaságnak is segítséget jelent, mivel az aszály jelentősen növeli a gázolajfelhasználást az extra talajmunka és a vízpótlás következtében.

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

Részletes indokolás

1. §

A rendelkezés célja, hogy az üzemanyagok literenkénti legmagasabb bruttó kiskereskedelmi ára hatósági árként kerüljön rögzítésre.

2. §

Szövegpontosítás annak érdekében, hogy a hatósági árak alkalmazásával összefüggésben elkövetett mulasztások, jogsértések esetén szankció legyen kiszabható.

3. §

A rendelkezés a kisbenzinkutakat üzemeltető vállalkozások veszteségeinek kompenzálását rögzíti oly módon, hogy a kiskereskedelmi hatósági ár alkalmazásának időszakában a kisbenzinkutakat üzemeltető vállalkozások az értékesített üzemanyagmennyiség 80%-a alapján 20 Ft literenkénti támogatást vehetnek igénybe. A rendelkezés továbbá az üzemanyagok literenkénti legmagasabb bruttó kiskereskedelmi ára alkalmazásának lényeges szabályait rögzíti. Lényeges szabály, hogy meghatározott kivételekkel csak magyar rendszámú jármű üzemanyagtankjába közvetlen töltéssel értékesített üzemanyag minősülhet hatósági áras terméknek.

A törvényjavaslat előírja továbbá, hogy az üzemanyagtöltő állomás köteles a hatósági áras termék forgalmazására, ha e terméket a törvényjavaslat kihirdetését megelőző három hónapban is

forgalmazta.

4. §

Felhatalmazó rendelkezések módosítása. Eszerint az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 18/A. §-a szerinti üzemanyagok nagykereskedelmi hatósági üzemanyagárát a kereskedelemért felelős miniszter rendeletben állapítja meg.

5. §

Az átmeneti rendelkezés célja, hogy a kisbenzinkutak veszteségeinek támogatása a 2026. március 10-től értékesített üzemanyagmennyiségre is alkalmazandó legyen.

6. §

A biztonsági kőolajkészlet visszapótlása és az ellátásbiztonság érdekében szükséges a felajánlott készletek soron kívül történő visszapótlása, amely termékenkénti összetételét úgy kell meghatározni, hogy a késztermékek túlsúlya biztosított legyen.

7. §

Átmeneti rendelkezés.

8. §

Hatályba léptető rendelkezés.